

CHECKLIST · NOVEMBRO DE 2026

Eletrificar a frota da empresa: 10 passos antes de comprar.

O que conta nas contas (IRC, IVA, ISV e IUC), que postos instalar, quando um posto é privado ou público e o que pedir ao instalador. Com as regras em vigor em 2026.

1. Os benefícios fiscais das viaturas elétricas e híbridas plug-in em 2026.
2. Que potência de posto serve cada tipo de utilização.
3. Posto privado ou aberto ao público: o que muda com o novo regime.

1 · O QUE CONTA NAS CONTAS

A fiscalidade faz metade da conta.

Em 2026, as viaturas elétricas têm um tratamento fiscal muito diferente das de combustão. Os valores abaixo são os do Código do IRC, do Código do IVA e dos códigos do ISV e do IUC em vigor:

Imposto	Viaturas 100% elétricas
Tributação autónoma (IRC)	10%, só sobre a parte em que o custo de aquisição excede 62 500 €
IVA da viatura	Dedutível se o custo não passar de 62 500 € sem IVA (50 000 € nos híbridos plug-in)
IVA da eletricidade	Dedutível na eletricidade usada nas viaturas, se afeta a operações tributadas
ISV e IUC	Fora da incidência do ISV e isentas de IUC

> **Híbridos plug-in:** têm taxas de tributação autónoma reduzidas (2,5%, 7,5% e 15%, por escalão de custo) se cumprirem a autonomia elétrica e as emissões exigidas. Confirme sempre com o seu contabilista.

Antes de comprar

Os apoios do Fundo Ambiental têm beneficiários, prazos e dotações próprios, e o aviso de 2025/2026 para ligeiros de passageiros não incluía empresas comerciais. Verifique os avisos abertos na data da compra.

Fontes: Código do IRC, artigo 88.º; Portaria n.º 467/2010; Código do IVA, artigo 21.º; Ofício-Circulado n.º 25088/2025; Código do ISV, artigo 2.º; Código do IUC, artigo 5.º; Fundo Ambiental.

2 · QUE POSTOS INSTALAR

O posto certo depende de quanto tempo o carro fica parado.

A potência do posto escolhe-se pela rotina da frota, não pelo número mais alto do catálogo.

AC até 7,4 kW

Para viaturas que ficam muitas horas paradas: durante o dia de trabalho ou durante a noite.

AC 11 a 22 kW

Para mais rotação ao longo do dia. Só vale os 22 kW se o carregador de bordo da viatura os aceitar.

DC 50 kW ou mais

Para frotas que precisam de repor energia entre serviços e não podem ficar várias horas paradas.

Potência disponível

Não há aumento automático de potência contratada. Um estudo elétrico e a gestão de carga podem evitar ou adiar um reforço.

> **Privado ou público?** Um posto usado só por trabalhadores e pela frota é, em princípio, de acesso privado e pode ser gerido pela própria empresa. Se abrir o posto ao público, a exploração passa a ser de um operador de pontos de carregamento (OPC), com comunicação à DGEG.

A Ecoinside tem postos de carregamento em 56 locais, do Minho ao Funchal, e faz a avaliação de frota, a instalação, a gestão da infraestrutura e a manutenção dos postos.

107
centrais solares em autoconsumo

26,1 MWp
de potência instalada

56
locais com postos de carregamento

2006
a trabalhar a transição energética

3 · LISTA DE VERIFICAÇÃO

10 passos para eletrificar a frota.

1. **Faça o inventário da frota.** Passageiros ou mercadorias, quilómetros por dia e onde dorme cada viatura.
2. **Simule o custo total.** Aquisição ou renting, energia, manutenção, potência e valor residual.
3. **Confirme o IRC.** O escalão de tributação autónoma e o limite de custo de aquisição de cada viatura.
4. **Confirme o IVA.** Os limites de 62 500 € (elétricos) e 50 000 € (híbridos plug-in), sem IVA.
5. **Veja os apoios abertos.** Antes de comprar: os avisos do Fundo Ambiental têm prazos e beneficiários próprios.
6. **Defina o perfil de carregamento.** Horas paradas, rotação e potência que cada viatura aceita.
7. **Faça o estudo elétrico.** Potência disponível, simultaneidade, gestão de carga e eventual reforço.
8. **Decida: privado ou público.** Acesso só da frota e dos trabalhadores, ou aberto a terceiros com um OPC.
9. **Contrate quem está habilitado.** Entidade instaladora registada na DGEG, projeto quando aplicável e comunicação prévia.
10. **Planeie a operação.** Gestão dos carregamentos, faturação interna e manutenção dos postos.

PRÓXIMO PASSO

Quantos postos precisa a sua frota?

Peça a avaliação de frota gratuita: ecoinside.pt/mobilidade-eletrica/avaliacao-de-frota

Ou fale com a equipa: sales@ecoinside.pt · +351 22 617 33 43

Esta checklist resume regras fiscais e técnicas em vigor em novembro de 2026 e não substitui o parecer do seu contabilista nem o estudo elétrico do local. Ecoinside · R. Pedreiras 382, 4405-819 Vila Nova de Gaia.